



TRIBORON DRIVMEDELSFÖRSTÄRKARE

SMÖRJER EFFEKTIVT OCH GER ETT MYCKET STARKT SLITAGESKYDD AV FÖRBRÄNNINGSLINJENS ALLA KOMPONENTER, BRÄNSLEPUMPAR, REGULATORER, SPRIDARE, KOLVRINGAR, FODER OCH VENTILER.

TRIBORON MINSKAR BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN



Renare motorer – och ökad effekt. Med svensk patenterad teknologi har vi skapat ett starkt produktprogram inom smörjmedel. Smörjmedlets unika egenskaper visar sig efter några timmars användning genom ökad effekt, förbättrat vridmoment och snabbare gasrespons. Även kompressionen ökar märkvärt.

Högre moment för samma bränslemängd (5-7%) ger samtidigt lägre bränsleförbrukning och mindre utsläpp av skadliga kolväten.

Triborons produktprogram innehåller bor - ett halvmetalliskt grundämne fyllt av extrema egenskaper. Ämnet är enormt slitstarkt, hårdare än stål och har extremt låg friktion.

MOTORFÄLTTESTER GJORDA I SVERIGE

Uppmätta förändringar i bränsleförbrukning efter Triboron Drivmedelsförstärkare. Bilarna testades under ca 100 mils landsvägskörning.

Bilmodell	Minskad bränsleförbrukning
Volvo V70 T5 AWD	12-14%
Volvo 245-85	14%
SAAB 9-3 Turbo-02	13%
Volvo V70	12-14%

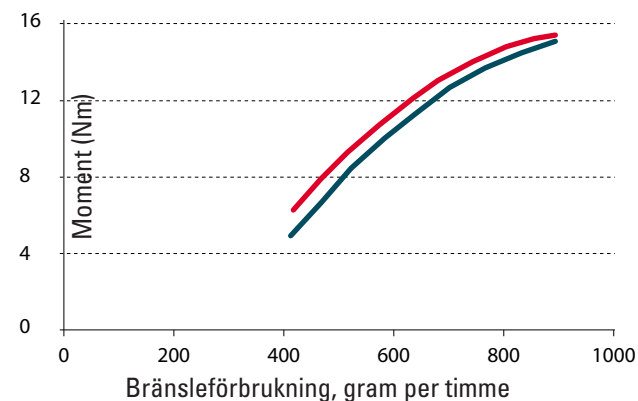
“ Jag har aldrig tidigare lyckats med att under hösten köra denna bil i jämn fart på plan väg med samma bränsleförbrukning som den normalt sett har under högsommartid. Jag kan tänka mig att använda denna bränsletillsats kontinuerligt.”

Dr Peter Ekman

Finansiering & Affärsutveckling - ALMI innovation
ALMI Företagspartner Stockholm AB

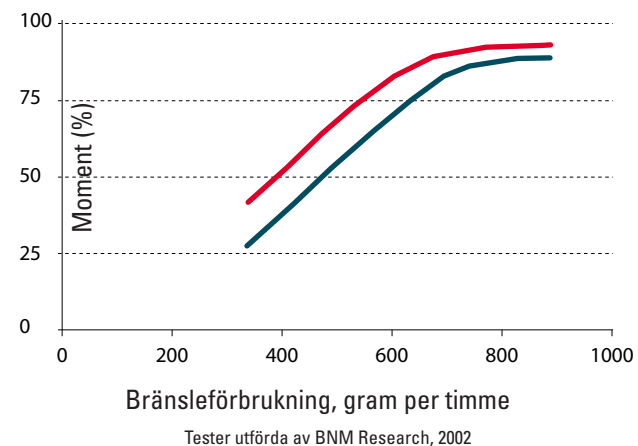
MOMENT VS BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Vid 1200 rpm — Med Triboron — Utan Triboron



EFFEKT VS BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Vid 1200 rpm — Med Triboron — Utan Triboron



TRIBORON GER POSITIV MILJÖPÅVERKAN

Triboron är biologiskt nedbrytbart och ger en kraftigt förbättrad verkningsgrad samtidigt som det varken ryker eller luktar.

Högre vridmoment för samma bränslemängd (i genomsnitt 5-7%) ger dessutom en lägre bränsleförbrukning.

Bor i den koncentration som ingår i Triborons produkter har ingen skadlig påverkan på människor eller djur.

Källa: Miljö- och hälsokonsekvensutredning av Håkan Löfving, M.D, Ph.D, Löfvingkliniken 2002



SVENSK
PATENTERAD
TEKNOLOGI

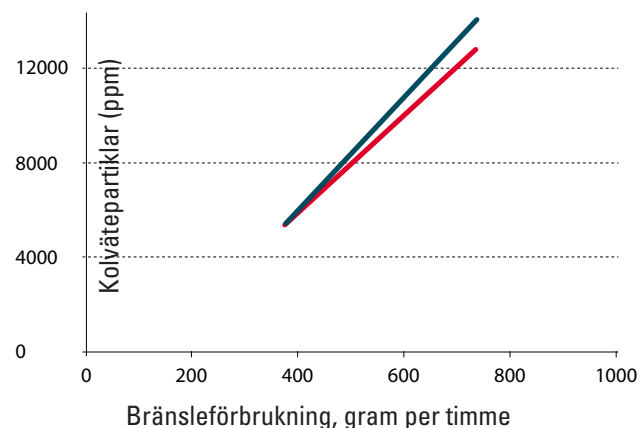
TRIBORON MINSKAR SLITAGET

Triborons produktprogram ger en oöverträffad smörjning tack vare svensk, världspatenterad nanoteknologi. Ett molekylärt lager som kemiskt förenar sig med metall ger en ultralåg friktion och eliminerar korrosion. Triboron ger förbättrad smörjning av bränslesystem och renar motorns spridare, vilket ger en lägre bränsleförbrukning, jämnare gång och en säkrare drift.

För att visa de unika friktions och slitagenedsättande egenskaperna har åtskilliga tester gjorts. Det mekaniska slitaget har reducerats med upp till 70 % i laboratorium. Triboron skyddar även effektivt mot korrosion, oxidation och syra-angrepp. Vid kontinuerlig användning neutraliseras kondensvatten. Triboron förebygger växtlighet och rengör effektivt vid redan bakterieangripna dieseltankar.

KOLVÄTEUTSLÄPP vs BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Vid 1200 rpm — Med Triboron — Utan Triboron



Tester utförda av BNM Research, 2002

“ Vi konstaterade ett genomsnittligt resultat med upp till 70-procentig reduktion av det mekaniska slitaget vid jämförande tester av miljödiesel, med respektive utan Triborons additivpaket.”

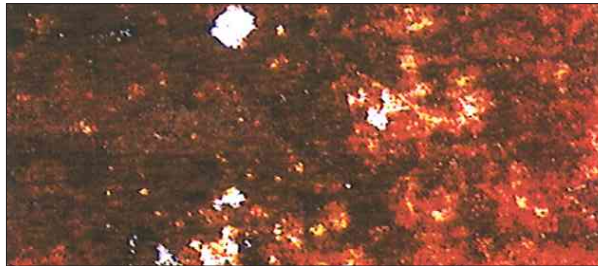
Magnus Undén, chefsingenjör Tribolator

KORROSIONSTEST

Test med avseende på korrosionsegenskaper hos stålmaterial efter behandling med Triboron.

Korrosionsbeständigheten har testats genom att sänka ned obehandlat stål i en 8%-ig saltlösning. Samtliga obehandlade stålmaterial uppvisade härvid betydande korrosionsskador redan efter några timmar - medan motsvarande ytor från de Triboron-belagda proverna ännu efter 4 veckors exponering inte uppvisade några som helst tecken på korrosionsangrepp.

Obehandlat stål (Förstorad 1000 ggr)



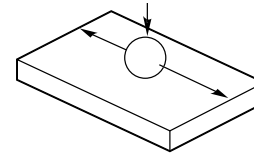
Triboronbehandlat stål (Förstorad 1000 ggr)



Test utfört av Micromy AB, 2002

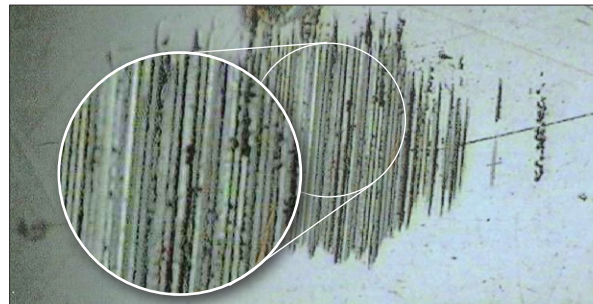
SLITAGETEST PINNE-DISK

Slitagetestet utfördes med en stålkula med 100g belastning.



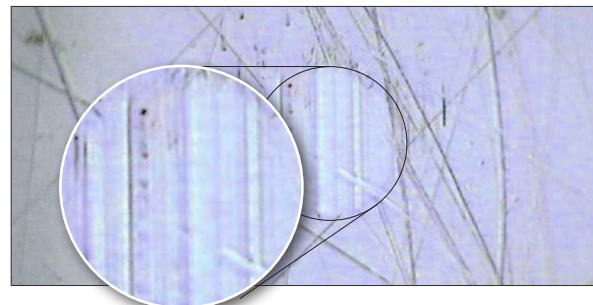
Ren citydiesel

Testet fick avbrytas efter 7 min pga att kulan skar



Citydiesel med Triboron Drivmedelsförstärkare

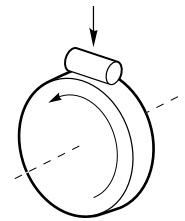
Efter 50 minuters test konstaterades ringa slitage



Test utfört av Micromy AB, 2002

SLITAGETEST PINNE-RING

SKF-kullager användes med 150 varv per minut under 60 min.



Test utfört i Tribolators laboratorium 2003